продольном и поперечном направлениях корпусов здания;

- перекрытия и покрытие – монолитные железобетонные плиты толщиной 160мм;
- ограждающие конструкции – несущие стены с поэтажной разрезкой с опорами на плиты перекрытий, состоящие из газобетонных блоков с облицовкой кирпичом по фасадам здания, несущие монолитные стены с облицовкой пустотелыми блоками и кирпичом;
- кровля здания многоуровневая, рулонная, утеплённая с внутренними водостоками.

Несущими конструкциями подземного паркинга являются: монолитная железобетонная фундаментная плита, наружные монолитные железобетонные стены, колонны внутреннего каркаса паркинга, монолитная железобетонная плита покрытия.

На покрытии паркинга устроена надземная стоянка автомобилей.

Пространственная жесткость конструкции и общая устойчивость здания обеспечивается жесткими монолитными сопряжениями фундаментной плиты с монолитными несущими стенами, поперечными и продольными внутренними монолитными стенами, горизонтальными дисками монолитных междуэтажных перекрытий и покрытия, монолитными стенами лестнично-лифтовых узлов, создающих ядро жесткости по всей высоте здания, дополнительную жесткость создаёт взаимное расположение корпусов здания.

Визуальным обследованием здания установлено, что основные несущие и ограждающие конструкции (фундаментная плита, монолитные железобетонные стены, наружные многослойные стены, монолитные железобетонные плиты перекрытий и покрытия, лестничные клетки) здания обеспечивают прочность конструкции и общую устойчивость здания.

При этом, отдельные конструктивные элементы, изоляционные и отделочные покрытия, инженерные системы жилого дома и паркинга имеют дефекты, исключающие возможность надежной и безопасной эксплуатации жилого дома, а именно: